

शासनाचे लक्ष वेधण्यासाठी महसूल कर्मचारी संपावर

पनवेल महसूल कर्मचाऱ्यांच्या आंदोलनामुळे नागरिकांचे हाल

दै.रायगड नगरी । पनवेल

महसूल कर्मचाऱ्यांच्या गेल्या कित्येक वर्षांपासून प्रलंबित असलेल्या मागण्यांकडे राज्य शासनातर्फे सतत दुर्लक्ष केले जात आहे. असा आरोप लावत राज्य शासनाच्या या दुर्लक्षितपणाचा निषेध करण्यासाठी महसूल विभागाचे कर्मचारी संघटनेतर्फे सोमवारपासून बेमुदत संप पुकारण्यात आला आहे. पदोन्नतीचे प्रस्तावा बरोबर महसूल कर्मचाऱ्यांच्या विविध मागण्या गेली अनेक वर्षांपासून प्रलंबित आहेत. आज संपाचा दुसरा दिवस असून महसूल कार्यालयात शाकशुकाट आहे. त्याचा थेट फटका महसूल व नागरिकांना बसत आहे नायब तहसीलदार संवर्गातील सरळसेवा भरतीचे प्रमाण ३३ वरून २० टक्के करावे. अव्वल कारकून व मंडळ अधिकारी हा जिल्हास्तरीय संवर्ग असल्यामुळे त्यांच्या यादद्या राज्यस्तरावर एकत्रीत करण्याची प्रक्रीया ही अन्यायकारक असल्याने ती तात्काळ रद्द करण्यात यावी. यासह अनेक मागण्या करत महसूल विभागाचे कर्मचाऱ्यांनी संप पुकारला आहे.



शासन निर्णय महसूल व वनविभाग दिनांक १० मे २०२१ अन्वये नायब तहसिलदार संवर्ग हा राज्यस्तरीय संवर्ग म्हणून घोषित करण्यात आलेला आहे व त्यानुसार सर्व अव्वल कारकून व मंडळ अधिकारी यांच्या सेवाजोडता यादद्या राज्यस्तरावर एकत्रीत करण्याबाबत शासनाने पत्र काढलेले आहे. परंतु अव्वल कारकून व मंडळ अधिकारी हा जिल्हास्तरीय संवर्ग असल्यामुळे त्यांच्या यादद्या राज्यस्तरावर एकत्रीत करण्याची प्रक्रीया

ही अन्यायकारक असल्याने सदर पत्र तात्काळ रद्द करावे, अव्वल कारकून / मंडळ अधिकारी यांना नायब तहसिलदार संवर्गात पदोन्नती देण्याबाबतची आहे ती प्रक्रीया कायम ठेवावी व प्राप्त प्रस्तावास त्वरीत मान्यता द्यावी. अशा पदोन्नतीनंतर संबंधीत कर्मचारी नायब तहसिलदार संवर्गात आल्यानंतर त्यांची सेवाजोडता राज्य स्तरावर एकत्रीत करण्यास संघटनेची हरकत नाही.

अव्वल कारकून / मंडळ अधिकारी यांची

पदोन्नतीने नायब तहसिलदार संवर्गात पदोन्नती झाल्यानंतर त्यांना त्या त्या विभागातच पदस्थापना देण्यात यावी. सरळसेवेने नायब तहसिलदार पदावर नियुक्तीचा कोटा २० % असून त्यानुसारच विभाग व जिल्हा निहाय कोटा ठरवून देण्यात यावा व सदरची पदे सरळसेवा नायब तहसिलदार यांच्यासाठी राखीव ठेवण्यात यावी. सद्य : स्थितीत नायब तहसिलदारांची बरीचशी पदे रिक्त असून त्याचा अतिरिक्त कामाचा ताण अन्य नायब तहसिलदारांवर पडत असल्याने महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाकडून उमेदवार प्राप्त होईपर्यंत अटी व शर्तीच्या आधारे अव्वल कारकून / मंडळ अधिकारी यांचेवून सदर पदांवर तदर्थ पदोन्नती देण्यात यावी. तसेच पदे उपलब्ध होतानाच विहित कालमर्यादित नियमीत करणेचे आदेश निर्गमित करणेत यावे. सद्यस्थितीत मंत्रालय स्तरावर प्रलंबित असलेल्या विभागनिहाय संपूर्ण पदोन्नती प्रस्तावास १५ दिवसांचे आत मान्यता प्रदान करून पदोन्नतीचे आदेश निर्गमित करावे. कर्मचाऱ्यांना विहित कालमर्यादित पदोन्नती देण्यात येईल या बाबत शासनाने वेळोवेळी आश्वासीत

होतं. तसे संकेतच राजू शेटी यांनी दिले होते. अखेर आज राजू शेटी यांनी याची अधिकृत घोषणा केली आहे. मी आज तुमच्या समजण्याच्या वतीनं जाहीर करतो की मविआ आणि आमचे समळे संबंध संपले आहेत. पुन्हा एकदा शेतकऱ्यांच्या बांधावर जाऊ त्यांना ही परिस्थिती सांगू. दिल्लीवाल्यांनी फसवलं आणि मुंबईवाल्यांनीही फसवलं. आता आम्हाला आमच्या मनगटावर न्याय मिळवून घ्यायचाय, असं राजू शेटी म्हणाले. महाविकास आघाडी सरकारमधून बाहेर पडल्यानंतर आता राजू शेटीची पुढची भूमिका काय असेल याकडे सर्वांचे लक्ष लागून राहिलं आहे.

महाराष्ट्र विधीमंडळाच्या वतीने विधानसभा व विधानपरिषदेच्या नवनिर्वाचित आमदारांसाठी संसदीय प्रशिक्षण कृती कार्यक्रमाचे आयोजन

पालकमंत्री कु.आदिती तटकरे, आ.अनिकेत तटकरे व आ.निरंजन डावखरे यांचा सहभाग

दै.रायगड नगरी । अलिबाग

महाराष्ट्र विधीमंडळाच्यावतीने विधानसभा व विधानपरिषदेच्या नवनिर्वाचित आमदारांसाठी लोकसभा सचिवालय आणि प्राईड संस्थेच्या संयुक्त विद्यमाने ०५ आणि ०६ एप्रिल २०२२ रोजी संसदीय प्रशिक्षण कृती कार्यक्रमाचे आयोजन करण्यात आले आहे. महाराष्ट्र राज्याच्या वतीने विधानसभा उपाध्यक्ष नरहरी शिरवळ, विधानपरिषदेच्या उपसभापती डॉ.नीलम गोन्हे, संसदीय कार्य मंत्री अॅड.अनिल परब, पालकमंत्री कु.आदिती तटकरे, आमदार निरंजन डावखरे, आमदार अनिकेत तटकरे तसेच सभागृहातील इतर ज्येष्ठ सदस्य या



प्रशिक्षणास उपस्थित आहेत. या कार्यक्रमांतर्गत राज्यातील नवनिर्वाचित आमदारांसह एकूण ११० आमदारांनी नोंदणी केली आहे. उपराष्ट्रपती तथा राज्यसभेचे सभापती एम व्यंकैय्या नायडू, लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला

तसेच महाराष्ट्र विधीमंडळाचे पिठासीन अधिकारी उपस्थित राहणार आहेत. या प्रशिक्षण कार्यक्रमांमध्ये लोकसभा व राज्यसभा सदस्यांची व्याख्यान, शिबिरे, चर्चासत्रे असे लोकप्रतिनिधीभिमुख कार्यक्रम होणार आहेत.

महावितरणच्या महिला संचालकपदी (स्वतंत्र) ज्योती चिमटे यांची नियुक्ती

दै.रायगड नगरी । मुंबई

महाराष्ट्र राज्य वीज वितरण कंपनीच्या महिला संचालकपदी (स्वतंत्र) महापारेषणच्या पुणे परिमंडळातील अधीक्षक अभियंता (संवसु) श्रीमती ज्योती नितिन चिमटे यांची नियुक्ती झाली आहे.

श्रीमती ज्योती चिमटे या शासकीय अभियांत्रिकी महाविद्यालय, पुणे (COEP) येथील विद्युत संचरण व दूरसंचार अभियांत्रिकी (BE-E&TC) पदवीधर आहेत. १९९८ मध्ये तत्कालीन महाराष्ट्र राज्य विद्युत मंडळ (MSEB) मध्ये त्या कनिष्ठ अभियंता या पदावर रूजू झाल्या होत्या. तदनंतर, महापारेषण कंपनीत त्यांनी सरळसेवा व बढतीद्वारे विविध



पदांवर काम पाहिले. २०१७ पासून त्या अधीक्षक अभियंता या पदावर कार्यरत आहेत. श्रीमती चिमटे यांना महापारेषणच्या संचलन व सुव्यवस्था (Operations Main-

tenance) चाचणी विभाग (Testing)/ दूरसंचरण विभाग (PLCC), उदादिधा (HVDC-Lines) व पारेषण प्रकल्प योजना (Trans Project Scheme) अशा विविध क्षेत्रीय कार्यालयीन स्तरावरील व सांघिक कार्यालयातील कामकाजाचा प्रदीर्घ अनुभव आहे. त्यांच्या या नियुक्तीबद्दल महापारेषणचे अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक दिनेश वाघमारे, संचालक (संचलन) अनिल कोलप, संचालक (प्रकल्प) नसीर कादरी, संचालक (वित्त) अशोक फळणीकर, संचालक (मा.सं.) सुगत गमरे, कार्यकारी संचालक (पारेषण) आर. एन. मस्के, पुणे परिमंडळाचे मुख्य अभियंता जयंत विके यांनी अभिनंदन केले आहे.

संक्षिप्त...

ठाकरे सरकारने थेट ईडीशी घेतला पंगा

दै.रायगड नगरी । मुंबई

शिवसेनेचे खासदार संजय राजूत यांनी सक्तवसुली संचालनालय अर्थात ईडीच्या एका अधिकाऱ्यावर केलेल्या गंभीर आरोपांची चौकशी करण्यासाठी मुंबई पोलीसांचे विशेष तपास पथक (एसआयटी) नेमण्यात आले आहे. अतिरिक्त पोलीस आयुक्त विरेश प्रभू यांच्या नेतृत्वाखाली हे पथक काम करेल. त्यांना तपासासाठी लागेल तितका वेळ देण्यात येईल, असे गृहमंत्री दिलीप वळसे पाटील यांनी आज सांगितले.

संजय राजूत यांनी 'ईडी' चे अधिकारी जितेंद्र नवलानी यांच्यावर खंडणी रँकेट चालवत असल्याचा व मनी लॉन्ड्रिंग गुन्हातही त्यांचा सहभाग असल्याचा गंभीर आरोप पत्रकार परिषदेत केला होता. यासंदर्भात त्यांनी मुंबई आर्थिक गुन्हे शाखेकडे तक्रारही केली होती. त्या अनुषंगाने मुंबई पोलीसांनी या प्रकरणाचा तपास करण्यासाठी 'एसआयटी' नेमली आहे. राजूत यांनी याबाबतचे पुरावे आर्थिक गुन्हे शाखेकडे देणार असल्याचे सांगितले होते. या तक्रारीची दखल घेत आर्थिक गुन्हे शाखेने नवलानीविरुद्ध प्राथमिक चौकशीला सुरुवात केली होती. आता 'एसआयटी' या प्रकरणाचा सर्व तपास करणार आहे. दरम्यान, 'संजय राजूत यांना कोणतीही नोटीस न देता किंवा चौकशी न करता 'ईडी' कारवाई करित असेल तर केंद्र सरकारचा कारभार कशाप्रकारे सुरू आहे हे लक्षात येते.

दिधी-आगरदांडा जलवाहतूक प्रवास बनला संभ्रमाचा

दोन फेरी बोटमधील प्रवास दरात ५० रुपयांची तफावत



दै.रायगड नगरी । दिधी

श्रीवर्धन व मुरुड या दोन तालुक्यातील प्रसिद्ध पर्यटननाला जोडणारा दिधी बंदरातील 'फेरी बोट' प्रवास प्रवाशांसाठी ए सोईस्कर ए व पर्यटकांना आकर्षित करणारा ठरत आहे. मात्र, या जलवा-हतूक प्रवासामध्ये दोन बोटीतील तिकीट दरातील फरकाने प्रवाशी वर्ग संभ्रमात पडला आहे. याबाबत मेरिटाईम बोर्डाकडे तक्रार करूनही दाद मिळत नसल्याने प्रवाशी संताप व्यक्त करत आहे.

आगरदांडा व दिधी बंदर हे दोन महत्वाचे बंदर आहेत. श्रीवर्धन, म्हसळा, मुरुड या तीन तालुक्याला जोडणारा जलमार्ग हा महत्वाचा दुवा आहे. त्यामुळे येथे दिवेआगर, श्रीवर्धन, हरिहरेश्वर, एएएमुरुड, अलिबाग आदी नयनरम्य ठिकाणी येणाऱ्या पर्यटकांची संख्या झपाट्याने वाढू लागल्यानंतर पर्यटन व्यवसायाच्या वाढीसाठी उपयुक्त ठरणारी जंगल जेटीची निर्मिती करण्यात आली. या जेटीवरून सुवर्णदुर्ग शिपिंग मारिन सर्व्हिसेस व दिधी जलवाहतूक संस्था या दोन संस्थेची अधिकृतरीत्या दिधी ते आगरदांडा व आगरदांडा ते दिधी अशी फेरी बोट सेवा दिली जात आहे. दिधीहून सट्टाना जंगलजेटी मध्ये दुचाकी व सहा चाकी वाहन नेण्याची सुविधा असल्याने या मार्गाचा वापर वाहनधारकांकडून मोठ्या प्रमाणात होतो. मात्र, प्रत्येक प्रवासी भाडे व दोन बोटीमध्ये

वाहन भाडे दरात फरक असल्याने प्रवाशांमध्ये संभ्रमाचा सावळा गोंधळ नेहमीच पाहायला मिळत आहे. तिकीट दरात आमची लूट होत असल्याचं आरोप प्रवाशांकडून करण्यात येत आहे.

आगरदांडा ते दिधी या एकाच मार्गावर चालणाऱ्या दोन फेरी बोटीच्या तिकीट दरात तफावत असल्याने प्रवासी वर्गात प्रचंड नाराजी आहे. याबाबत मेरिटाईम बोर्डाकडे तक्रार करूनही दाद मिळत नसल्याने प्रवासी संताप व्यक्त करत आहेत. तर या दोन्ही बोटीच्या तिकीट दरात मेरिटाईम बोर्डांने लवकरच सुसुत्रता आणावी अशी मागणी प्रवाशांकडून करण्यात येत आहे. सुवर्णदुर्ग शिपिंग मारिन सर्व्हिसेस व दिधी जलवाहतूक या दोन संस्थेच्या फेरी बोट मधील प्रवासी भाडे ३० रुपयांनी सारखेच आकारले जाते. मात्र, मोटारसायकल सह चालक असे वाहनांसाठी आकारण्यात येणारे तिकीट दर एका बोटीतील ८० रुपये तर दुसऱ्या बोटीत ५५ रुपये आहे. यामध्ये २५ रुपयांचा तफावत आहे. तर कार, ट्रक अशा अनेक विविध वाहनात अधिक फरक असल्याची प्रवाशांची ओरड आहे.

यावेळी बोलताना दिधी बंदर निरीक्षक प्रकाश गुंजाळ म्हणाले की, दिधी येथील जलवाहतूक करणाऱ्या सुवर्णदुर्ग शिपिंग मारिन सर्व्हिसेस व दिधी जलवाहतूक संस्था या दोन

सुधागड तालुक्याला विकासनिधीत कायम झुकते माप देणार : आदिती तटकरे

दै.रायगड नगरी । पाली/बेणसे

महाराष्ट्रातील प्रसिद्ध धार्मिक स्थळ असलेल्या अष्टविनायक तीर्थक्षेत्र पाली बल्लाळेश्वर नगरीचा परिपूर्ण व शाश्वत विकास घडवून आणण्यासाठी विकासनिधी कमी पडू देणार नाहीच, याशिवाय सुधागड तालुक्यातील गाव खेड्या पाड्यांचा विकास घडवून जनतेला प्राथमिक व मूलभूत नागरी सेवा सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी सुधागड तालुक्याला विकासनिधीत कायम झुकते माप देणार असल्याची ग्वाही पालकमंत्री आदिती तटकरे यांनी दिली.

सुधागड तालुक्यातील व पाली नगरपंचायत हद्दीतील विविध विकास कामांकरिता तब्बल साडेपाच कोटींचा निधी मंजूर झाला आहे. पालकमंत्री आदिती तटकरे यांच्या हस्ते नुकतेच सुतारवाडी येथे या कामांच्या प्रशासकीय मान्यतेच्या प्रत संबंधीत पदाधिकाऱ्यांना सुपूर्द करण्यात आल्या आहेत. यावेळी तटकरे बोलत होत्या. खासदार



सुनिल तटकरे, ज्येष्ठ नेते वसंतराव ओसवाल यांच्या माध्यमातून सुधागड तालुक्याचा जास्तीत जास्त विकास घडवून आणण्यासाठी कायम कृतिशील प्रयत्न राहिले. राज्य व केंद्र सरकारच्या विविध योजना राबवून तालुक्याचा विकास घडवून आणण्यासाठी राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्ष नेहमीच एक पाऊल पुढे राहिला आहे. येथील जनतेने आमच्यावर विश्वास ठेवत कायम भरभरून प्रेम दिले. <.../2

जेएनपीए बंदराने आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मध्ये केली विक्रमी माल हाताळणी

दै.रायगड नगरी । उरण

जेएनपीएने आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मध्ये ५.६८ दशलक्ष टिईयू माल हाताळणी केली आहे जी २०२०-२१ मधील ४.६८ दशलक्ष टिईयूच्या तुलनेत २१.५५ टक्के अधिक आहे. जेएनपीएची ही आजवरची कोणत्याही आर्थिक वर्षातील सर्वाधिक कामगिरी आहे, यापूर्वी जेएनपीएने २०१८-१९ मध्ये ५.१३ टिईयूची सर्वाधिक हाताळणी केली होती. आर्थिक वर्ष २०२१-२२ दरम्यान जेएनपीएमध्ये एकूण ७६ दशलक्ष टन वाहतूक हाताळणी झाली, जी मागील वर्षीच्या याच कालावधीतील ६४.८९ दशलक्ष टनांच्या तुलनेत १७.२६ टक्के जास्त



आहे. आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मध्ये जेएनपीए मध्ये हाताळलेल्या एकूण कंटेनर वाहतूकी पैकी बीएनपीसीटीने १,२४४,६९४ टिईयू; एनएसआयजीटीने १,१८६,१८९ टिईयू; एपीएमटीने १,८६५,५८७ टिईयू; एनएसआयसीटीने ९४७,८८७ टिईयू आणि जेएनपीसीटीने ४४०,२१० टिईयू हाताळणी केली. आर्थिक वर्ष २०२१-२२ दरम्यान जेएनपीएने मागील वर्षीच्या ६,०९२ रिक आणि ९२९,५१२ टिईयूच्या तुलनेत ६,२७८ <.../2

