

एसटीच्या मरणकळा

राज्य परिवेहन महामंडळ, महाराष्ट्र एसटीच्या मारे लागलेले आर्थिक अरिष्टाचे शुकलकाळ संपादयता तयार नाही. सरकार बदलले म्हणजे एसटीचे भवितव्याची बदलेल अशी आस लावून बसलेल्या काही कर्मचाऱ्यांचा मात्र चांगलाच हिल्मोड झाला. पगार वेळेवर मिळणे तर दुरापास्त झालेच, पण इंधनासाठीही पैसे शिल्क नसल्याने पुणे, चंदपूर विभागातील एसटीच्या फेयाही रद्द करण्याची नामुष्की ओढवली. एकीकडे संपान्तरच्या पापाराच्या सरकारी हीता विद्यमान सरकारने सुरुवातीलाच हरताळ फासला असताना, दुसरीकडे बडतर्फ कर्मचाऱ्यांना पुर्हा कामावर घेण्याचाही निर्णय घेतला. असंख्य संस्थांनी बेजार झालेली ही महाराष्ट्राची जीवनवाहिनी व्याची चाहूहती पार करताना पुढे टिकापार का, हा संग्रह घेऊनच मार्गक्रमण करीत आहे. वास्तविक, गेल्या काही वर्षांपासूनच आर्थिक संकटामुळे ती रस्त्यावरून घसरली होती. राज्य शासनानेही होवे तसेच लक्ष दिले नाही. प्रवाशांवर सवलतांची मेहेन्जर नजर करताना ताता समव्याच ताता कानाडोका केला. साहजिक घटते प्रवासी, वाढेपार, आजारी वाहने, खरेदील गैरव्यदार अशी संकटांची मालिकाचा चालू झाली. आठ हजार कोटीहून अधिक रुपयांचा महसूल मिळविण्याचा एसटीला लाखभर कर्मचाऱ्याच्या वेळानवर ४३, तर इंधनावर ३५ टक्के खर्च करावा लागला. प्रवासी भोडवली कोट्यवधीचा भरणे नियमित शासनावडे जगा करावाच लागते. परिणामी भोडवली खर्चांची पैसेच उत नाहीत. मध्यंतरी हात दाखवा अन् एसटी थांबाचा यासारखे काही उपक्रम तसेच दस्तुरुद्ध काही कर्मचाऱ्यांची अधिक महसूलवाहीचे उद्दिष्ट ठेवून केलेले काम, करोनाकाळात मालवाहुतुकीचा पायथय अशा काही थांबल्या उपायांची नियंत्रित मदत झाली; तथापि, वै दात कोर्लून पोट मध्यासारखे झाले. खासांनी वाहतुकीच्या जीवदेण्या स्वर्धंत सरकारी एसटी जागाला हावी, हा विचार प्राधान्याने केला गेलाच नाही. खांबालेल्या एसटीपुढे खासांनी कंगन्यांच्या सर्व सुविधायुक्त अशा स्पार्ट गडगा प्रवाशांच्या पसंतीने न पडत्या तत्र नवल होते. काटकसरीला सुरुवातीपासूनच काटा दिलेल्या या आस्थाप्रेत खचावर नियंत्रण ठेवण्याचा शाहाजपणा कोणालाच सुचला नाही. एशियाड, शिवाशही, शिवरेणी अशा एकसे बदलक एक सुविधायुक्त गाळांची सेवा सुरु करून खासांनी ट्रॅक्टर्सी स्वर्धंत करण्याचा प्रयत्न केला गेला खरा; परंतु त्यासाठी खासांनी कंगन्यांच्या गडगा भाडेत्यावर घेतल्याने हा सारा आतवट्टाचाचा व्यवहार ठरला. शासनाचे काम महत्त्वावर ते सरब्रेषेत घड होणारच नव्हते. वेडावाकड्या व्यापांनी अश अनेक चांगल्या योजना, उपक्रमांचा बोजावा उडाला. करोना संकट है जेणून अपार ओझाखाली दबलेल्या एसटीर अखेरीची काढी पडल्यासारखे झाले. जवळपास दीड ते दोन वर्षे एसटीची चाके ठप होती. ही रुलेली चाके वर काढणे शक्य झाले नाही. अशात तंत्राचे हात दाखवा अन् एसटी थांबाचा २८ संघटना हावी एका वेगळ्या अर्थाने अतिरिक्त होता. हा आता इतिहास झाला; पण आपल्या हक्कांसाठी लढाण्या या संघटनांनी ठेवले असते तर कदाचित अडचणी कमी झाल्या असत्या. २७ संघटनांचा विरोध असतानाही संप मात्र दीर्घकाळ एकजुटीने चालला. कर्मचाऱ्यांची ही एकी अनेक संकटातही मजबूत राहिली. राजकारणांनी संप हायरपॅक करण्याचा प्रयत्न केला. नेते बदलले. काही नेते नंतर वक्त परांगांदा झाले. सरकार अडचणीत आहे म्हणून मग विरोधी पक्षांनीही तापलेल्या तव्यावर पोकी भाजून घेतली. न्यायालयालाही वारंवार हस्तक्षेप करावा लागला. अखेर सरकारने मासिक प्रवाशाची हीं घेऊन पगारवाढीचा नियंत्रण घेतल्यानंतर संप मिटला. शासकीय सेवेत सामावून देण्याची मार्गी काही मान्य होऊ शकली नाही. तथापि, तेहांदा या मागांनी हवा देणेवर आज सतेवर असताना, सगळेच निवांत आहेत. ही शांतता भयसूक्याचा आहे. न्यायालयाला हावी देऊनही नव्या सरकारने दर महिन्याला द्यावयाच्या निधीत घसघ्सीत कपात करायला सुरुवात केली आणि रस्त्यावर येऊ पाहणारी एसटी पुर्हा घसरणीला ताताना. संपटेंदर्या पापाराचे वाई झाले. इंधनाची समस्या भेडसायला लागली. खासांनी पेट्रोलपॅम मालकांनी लक्षावधीची देणी थकल्याने डिझेल देणे बंद केले. पुर्हा ओरेड सुरु झाली. अखेर शासनाने निधीची तरतूद करून संकटावर प्रासांगिक मात्र केली असली तरी दर महिन्याला वाता या प्राश्नांनी तोंड घावे लागणार. कर्मचाऱ्यांच्या पारासाठीही तीनशे कोटी रुपये सरकारने मंजूर केले, तेसेच निलिवित व बडतर्फ कर्मचाऱ्यांना पुन्हा सेवेत घेऊन किमान त्या आघाडीवर शांतता राहील, याची काळजी घेतली गेली. मात्र, भविष्यात त्यांनाच शासकीय सेवेत सामावून घेण्याचा मुद्दा पुढे येईल तेहा सरकारची खरी अर्थाने करोटी लागेल. एसटी वाचवाची असेलवर तर दीर्घकाळीन हितकारक अडचणी कमी झाल्या हावी तापलेल्या तव्यावर पोकी भाजून घेतली. खांबालेल्या एसटीपुढे खासांनी कंगन्यांच्या सर्व सुविधायुक्त अशा स्पार्ट गडगा प्रवाशांच्या पसंतीने न पडत्या तत्र नवल होते. काटकसरीला सुरुवातीपासूनच काटा दिलेल्या या आस्थाप्रेत खचावर नियंत्रण ठेवण्याचा शाहाजपणा कोणालाच सुचला नाही. एशियाड, शिवाशही, शिवरेणी अशा एकसे बदलक एक सुविधायुक्त गाळांची सेवा सुरु करून खासांनी ट्रॅक्टर्सी स्वर्धंत करण्याचा प्रयत्न केला गेला खरा; परंतु त्यासाठी खासांनी कंगन्यांच्या गडगा भाडेत्यावर घेतल्याने हा सारा आतवट्टाचाचा व्यवहार ठरला. शासनाचे काम महत्त्वावर ते सरब्रेषेत घड होणारच नव्हते. वेडावाकड्या व्यापांनी अश अनेक चांगल्या योजना, उपक्रमांचा बोजावा उडाला. करोना संकट है जेणून अपार ओझाखाली दबलेल्या एसटीर अखेरीची काढी पडल्यासारखे झाले. जवळपास दीड ते दोन वर्षे एसटीची चाके ठप होती. ही रुलेली चाके वर काढणे शक्य झाले नाही. अशात तंत्राचे हात दाखवा अन् एसटी थांबाचा २८ संघटना हावी एका वेगळ्या अर्थाने अतिरिक्त होता. हा आता इतिहास झाला; पण आपल्या हक्कांसाठी लढाण्या या संघटनांनी ठेवले असते तर कदाचित अडचणी कमी झाल्या असत्या. २७ संघटनांचा विरोध असतानाही संप मात्र दीर्घकाळ एकजुटीने चालला. कर्मचाऱ्यांची ही एकी अनेक संकटातही मजबूत राहिली. राजकारणांनी संप हायरपॅक करण्याचा प्रयत्न केला. नेते बदलले. काही नेते नंतर वक्त परांगांदा झाले. सरकार अडचणीत आहे म्हणून मग विरोधी पक्षांनीही तापलेल्या तव्यावर पोकी भाजून घेतली. न्यायालयालाही वारंवार हस्तक्षेप करावा लागला. अखेर सरकारने मासिक प्रवाशाची हीं घेऊन पगारवाढीचा नियंत्रण घेतल्यानंतर संप मिटला. शासकीय सेवेत सामावून देण्याची मार्गी काही मान्य होऊ शकली नाही. तथापि, तेहांदा या मागांनी हवा देणेवर आज सतेवर असताना, सगळेच निवांत आहेत. ही शांतता भयसूक्याचा आहे. न्यायालयाला हावी देऊनही नव्या सरकारने दर महिन्याला द्यावयाच्या निधीत घसघ्सीत कपात करायला सुरुवात केली आणि रस्त्यावर येऊ पाहणारी एसटी पुर्हा घसरणीला ताताना. संपटेंदर्या पापाराचे वाई झाले. इंधनाची समस्या भेडसायला लागली. खासांनी पेट्रोलपॅम मालकांनी लक्षावधीची देणी थकल्याने डिझेल देणे बंद केले. पुर्हा ओरेड सुरु झाली. अखेर शासनाने निधीची तरतूद करून संकटावर प्रासांगिक मात्र केली असली तरी दर महिन्याला वाता या प्राश्नांनी तोंड घावे लागणार. कर्मचाऱ्यांच्या पारासाठीही तीनशे कोटी रुपये सरकारने मंजूर केले, तेसेच निलिवित व बडतर्फ कर्मचाऱ्यांना पुन्हा सेवेत घेऊन किमान त्या आघाडीवर शांतता राहील, याची काळजी घेतली गेली. मात्र, भविष्यात त्यांनाच शासकीय सेवेत सामावून घेण्याचा मुद्दा पुढे येईल तेहा सरकारची खरी अर्थाने करोटी लागेल. एसटी वाचवाची असेलवर तर दीर्घकाळीन हितकारक अडचणी कमी झाल्या हावी तापलेल्या तव्यावर पोकी भाजून घेतली. खांबालेल्या एसटीपुढे खासांनी कंगन्यांच्या सर्व सुविधायुक्त अशा स्पार्ट गडगा प्रवाशांच्या पसंतीने न पडत्या तत्र नवल होते. काटकसरीला सुरुवातीपासूनच काटा दिलेल्या या आस्थाप्रेत खचावर नियंत्रण ठेवण्याचा शाहाजपणा कोणालाच सुचला नाही. एशियाड, शिवाशही, शिवरेणी अशा एकसे बदलक एक सुविधायुक्त गाळांची सेवा सुरु करून खासांनी ट्रॅक्टर्सी स्वर्धंत करण्याचा प्रयत्न केला गेला खरा; परंतु त्यासाठी खासांनी कंगन्यांच्या गडगा भाडेत्यावर घेतल्याने हा सारा आतवट्टाचाचा व्यवहार ठरला. शासनाचे काम महत्त्वावर ते सरब्रेषेत घड होणारच नव्हते. वेडावाकड्या व्यापांनी अश अनेक चांगल्या योजना, उपक्रमांचा बोजावा उडाला. करोना संकट है जेणून अपार ओझाखाली दबलेल्या एसटीर अखेरीची काढी पडल्यासारखे झाले. जवळपास दीड ते दोन वर्षे एसटीची चाके ठप होती. ही रुलेली चाके वर काढणे शक्य झाले नाही. अशात तंत्राचे हात दाखवा अन् एसटी थांबाचा २८ संघटना हावी एका वेगळ्या अर्थाने अतिरिक्त होता. हा आता इतिहास झाला; पण आपल्या हक्कांसाठी लढाण्या या संघटनांनी ठेवले असते तर कदाचित अडचणी कमी झाल्या असत्या. २७ संघटनांचा विरोध असतानाही संप मात्र दीर्घकाळ एकजुटीने चालला. कर्मचाऱ्यांची ही एकी अनेक संकटातही मजबूत राहिली. राजकारणांनी संप हायरपॅक करण्याचा प्रयत्न केला. नेते बदलले. काही नेते नंतर वक्त परांगांदा झाले. सरकार अडचणीत आहे म्हणून मग विरोधी पक्षांनीही तापलेल्या तव्यावर पोकी भाजून घेतली. खांबालेल्या एसटीपुढे खासांनी कंगन्यांच्या सर्व सुविधायुक्त अशा स्पार्ट गडगा प्रवाशांच्या पसंतीने न पडत्या तत्र नवल होते. काटकसरीला सुरुवातीपासूनच काटा दिलेल्या या आस्थाप्रेत खचावर नियंत्रण ठेवण्याचा शाहाजपणा कोणालाच सुचला नाही. एशियाड, शिवाशही, शिवरेणी अशा एकसे बदलक एक सुविधायुक्त गाळांची सेवा सुरु करून खासांनी ट्रॅक्टर्सी स्वर्धंत करण्याचा प्रयत्न केला गेला खरा; परंतु त्यासाठी खासांनी कंगन्यांच्या गडगा भाडेत्यावर घेतल्याने हा सारा आतवट्टाचाचा व

माथेरान नागरी सहकारी पतसंस्थेच्या सभापतीपदी अजय सावंत तर उपसभापती पदी घावरे

दै.रायगड नगरी | माथेरान

माथेरान मध्ये नुकत्याच पार पडलेल्या पतसंस्थेच्या निवडणुकीमध्ये शिवरात्र पॅनलचा मोठ्या मताधिक्याने विजय झाला होता आज पॅनलच्या सर्वच तेरा विजयी उमेदवारांनी पतसंस्था कार्यालयामध्ये जाऊन आपला पटभार स्वीकारला यावेळी सभापती व उपसभापती यांची निवड करण्यात आली.

माथेरान नगरीचे आर्थिक जीवन वाहिनी म्हणून पहिल्या जात असलेल्या पतसंस्थेच्या संचालक पदावरी असलेल्या सदस्यांना त्याचा काहीवेळा फायदा माथेरान नगरपालिका निवडणुकीमध्ये होत असतो त्यामुळे पतसंस्थेवर आपली सता राहील यासाठी माथेरान मध्ले सर्वच राजकीय



ग्रुप ग्रामपंचायत चिपळे

ता.पनवेल, जि.रायगड

जाहीर निविदा

दि.१८/१०/२०२२

प्रति,
अधिकृत / अनुभवी ठेकेदार,

यांस कळविण्यात येते की, मुप्र ग्रामपंचायत चिपळे हृदीतील खालील विकासकामे कारवायाची आहेत. त्याकरिता ग्रामपंचायत हृदीतील अधिकृत/अनुभवी ठेकेदारांकडून सिलंबंद निविदा मागविष्णात येत आहे. सदर कामाच्या कोऱ्या निविदा मिळज्याकरिता अंतर्भूती तारीख दि.१९/१०/२०२२ ते २५/१०/२०२२ पर्यंत या दिवशी कार्यालयीन वेळेत ग्रामपंचायत येतील. सदर निविदा त्याच दिवशी कार्यालयीन वेळेत ३ वाजेपर्यंत स्वीकारल्या जातील. सदर निविदा त्याच दिवशी कार्यालयीन वेळेत २ वाजेपर्यंत उघड्यायत येतील. कोणतीही एक निविदा मंजूर करणे अगर नाकारण्याचा अधिकार ग्रामपंचायतीने राखून ठेवला आहे.

सदर निविदा दि.२५/१०/२०२२ रोजी दुपारी २ वाजेपर्यंत स्वीकारल्या जातील. सदर निविदा त्याच दिवशी कार्यालयीन वेळेत ३ वाजेपर्यंत उघड्यायत येतील. कोणतीही एक निविदा मंजूर करणे अगर नाकारण्याचा अधिकार ग्रामपंचायतीने राखून ठेवला आहे.

अ. क्र.	कामाचे नाव	अंदाजपत्रकीय रक्कम	शेरा
१	मोजे चिपळे येथील मुख्य रस्ता ते ग्रामपंचायत अॅफिस पर्यंत रस्ता काँक्किटिंग करणे	३०८३९०/-	ग्रामनिधी
२	मोजे चिपळे येथील कमानी जवळ रस्ता रुदीकरण करणे व पाईप गटार बांधकाम करणे	२२३४२०/-	ग्रामनिधी
३	मोजे चिपळे येथील गावातील अंतर्गत पेव्हर ब्लॉक बसविणे	४०००००/-	१५ वा वित्त आयग

अटी व शर्ती :-

१) सर्वत दरावे अथवा कोणतीही टेंडर मंजूर अगर नामंजूर करण्याचा अधिकार ग्रामपंचायतीने राखून ठेवला आहे त्याची कारणे दिली जाणार नाहीत.

२) सदर काम पंचायत समिनीकडील बांधकाम विभाग तांत्रिक अधिकारी यांच्या मार्गदर्शनाखाली करणेचे आहे त्याचे मूल्यांकनाप्रमाणे बील अंदा करण्यात येईल.

३) काम ज्यांच्या नावे मंजूर होईल त्यांनी नियमा प्रमाणे रूपये ५०० स्टॅम्प पेपरवर बांड करून देणे.

४) कामाचे एस्टीमेंट आफिस वेळेत पहावयास मिळेल.

५) दिलेल्या मुद्रीतीत काम पूर्ण न झाल्यास बिल अदा करणे अगर न करणे याचा अधिकार ग्रामपंचायतीस राहील.

सही/-

ग्रामविकास अधिकारी

मुप्र ग्रामपंचायत चिपळे

सही/-

सरपंच

मुप्र ग्रामपंचायत चिपळे

मा.सोनावणे सो

अर्जदारातफे अंडे

अंडे.अभिमन्यु हिंदुराव जाधव

जाहीर नोटीस

पनवेल येथील मे.दिवाणी न्यायाधिश सो.रायवर रस्तर यांच्या कोर्टात दि.चौ.अर्ज क्र.१३९९/२०२२ निं.८/८

१) श्री.द्यानंद दिनकर दुवडकर, वय : ४४ रा.एस.टी.डेपो, १८/१४०, विरंतन को.अॅप.

सो.सोयाती, शिव सूर्णी, एस.जी.बर्वे मार्ग, नेहरू नगर, मुंबई, महाराष्ट्र-४०००२४

२) सो.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

३) सो.दर्पण अतुल गवंडी, वय : ४७ रा.लोदा अमर विंग ०१, प्लॅट नं.२६०३, कसा फ्रेसकारे एच ब्लॉक, कोलशिट रोड, एअर फोर्स स्टेशनजवळ, ठाणे, महाराष्ट्र-४००६०७

४) श्री.नुपूर दयानंद दुवडकर, वय : ४२ रा.एस.टी.डेपो, १८/१४०, विरंतन को.अॅप.सो.सोयाती, शिव सूर्णी, एस.जी.बर्वे मार्ग, नेहरू नगर, मुंबई, महाराष्ट्र-४०००२४

५) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

६) सो.दर्पण अतुल गवंडी, वय : ४७ रा.लोदा अमर विंग ०१, प्लॅट नं.२६०३, कसा फ्रेसकारे एच ब्लॉक, कोलशिट रोड, एअर फोर्स स्टेशनजवळ, ठाणे, महाराष्ट्र-४००६०७

७) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

८) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

९) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१०) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

११) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१२) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१३) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१४) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१५) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१६) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१७) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१८) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

१९) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

२०) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष्ट्र-४०००१९

२१) श्री.दिवाली किरण पवार, वय : ५१ रा.बिल्डिंग नं.२६, प्लॅट नं.नं.३१-६०२, हर्ष सीएचएस, टिळक नगर, सहारा सिनेमाजवळ, मुंबई, सुबुबन, महाराष

